

TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAZIMKARABEKİR TARIM İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ ZİRAİ ALET ATÖLYESİ
MONTAJ DAHİL 1 ADET ÇİFT KİRİŞ GEZER KÖPRÜLÜ MONORAY VİNÇ ALIM
TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

Bu Teknik Şartname; Kazımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü Ziraî Alet Atölyesinde kullanılmak üzere 1 Adet Çift Kiriş Gezer Köprülü Monoray Vinç alım ve montaj işini kapsar.

B -MONTAJLA İLGİLİ BİLGİLER

1. Vinç mevcut durumda çalışabilecek şekilde projelendirilip çalışır halde teslim edilecektir.
2. Vinçte kaldırma, indirme ve ilerleme hareketleri için limit anahtarları olacaktır,
3. Manyetik fren balatalarının 1 er adet yedeği verilecektir.
4. Vinç, yolları dâhil çalışır durumda teslim edilecek. Vincin yükü istenen yere yükleyebildiği tespiti ve yük testleri yapıldıktan sonra tesellümü yapılacaktır.
5. Makine mühendisleri odasından test raporu alınacak, İşletmeye verilecektir.
6. Vinç çalışma sahasına enerji, yüklenici tarafından çekilecektir. Enerjinin vinç panosuna irtibatı firmaca sağlanacaktır.

C- ELEKTRİK MOTORU VE ELEKTRİK DONANIMI

Elektrik motorları yükü taşıyacak kapasitede neme veya muadili standartlarda belirten ısı artışlarını aşmayacak izolasyon sınıfında olacaktır. Elektrik motorları tam kapalı (IP 55), tam soğutmalı, kendinden frenli vinç hizmetine mahsus özel imal edilmiş çift hızlı olacaktır. Bütün vinç motorları 220 / 380 volt, 50 Hz alternatif akımla çalışacak ve DIN 0530 Normlarına uygun olacaktır. Vincin elektrik panosunda kullanılacak bütün kontaktörler uygun kapasitede olacaktır. Operatör güvenliği açısından kumanda gerilimi 24 volt olacaktır. Vinçler iş güvenliği ve can emniyeti yönünden, kaldırma ve indirme hareketlerini istenilen seviyede sınırlama, dışarıdan kolayca ayarlama imkanına sahip, kaldırma ve indirme kontrol akımını kesebilecek limit anahtar düzenekleriyle donatılacaktır. Yine aynı şekilde taşıyıcı putrel uç noktalarına yaklaşılmca motor akımını kesecek şekilde projelendirilmiş olacaktır. Tüm elektrik tesisatı toz, nem vs. gibi dış etkenlere karşı korumalı IP 55 sınıfında olacaktır.

D- FRENLER

Fren emniyet katsayıları çok yüksek, ayar mekanizmaları ve kontrolü motor arka kapakları sökülerek kolayca yapılabilir şekilde olacaktır. Fren sistemi hem elektriksel hem de mekanik yaylar vasıtasıyla çift emniyetli olacaktır. Elektrik kesilmelerinde frene yapılacak bir müdahale ile yük kolaylıkla ve emniyetli bir şekilde indirilebilecek şekilde dizayn edilmiş olacaktır.

E - VİNÇ YÜRÜYÜŞ MEKANİZMASI

Vinç yolu üzerinde ileri - geri hareketi elektrik motoru ile yapılacak, vinç yolu bitiminde vincin hareketini sınırlayacak şekilde durdurma limit şalteri olacaktır.

F - HALATLAR

5 Tonluk yükte maksimum güce uygun kesitte kendir özlü dönmeyen tipte çelik halat kullanılacaktır. Seçilen halat çapı bilinen standart ebatlardan seçilmiş olacaktır.



G - TAMBURLAR VE MAKARALAR

Kaliteli çelikten imal edilmiş tambur üzerine açılan yivler kullanılacak çelik halat normlarına uygun olacaktır. Tambur her iki ucundan özel bilyalı rulmanlarla yataklanmış olacaktır. Tambur üzerindeki yivlere uygun yapılan halat kılavuzu, çelik halatın doğru ve kusursuz çözülüp sarılmasını sağlayabilecektir.

H - YÜK KANCALARI

Yük kancaları dövme çelikten tek ağızlı, eksen etrafında sonsuz dönebilecek şekilde emniyet mandallı olacaktır.

İ- BOYA

Satın alınan vinç yeni imal edilmiş, tüm aksamaları tamamen temizlenmiş paslanmaya dayanıklı astar boya ve firmanın kendi orijinal rengine parlak emaye boya ile boyanmış olacaktır.

GENEL ŞARTLAR

1. Vinç yeni olacak, imalat ve malzeme hataları bulunmayacaktır. Vinç standart ve gerekli teçhizatları ile tamamı monte edilmiş ve çalışır durumda teslim edilecektir.
2. Bu şartnameye göre vincin bütün standart teçhizatı, aksesuarları ve parçaları en üstün kalitede olacaktır.
3. Firmalar, imalat, işçilik ve malzeme hatasına ve bunların neticesinde meydana gelecek hasarlara karşı komple ünite ve bütün parçalar için 24 aydan az olmamak üzere garanti vereceklerdir. Garanti tesellümden sonra başlayacaktır.
4. Firmalar tekliflerin değerlendirilmesini kolaylaştırmak için tekliflerini, makinelerini ayrıntılı olarak tanıtan kitap, katalog ve resimlerle birlikte vereceklerdir.
5. Firmalar referans listesini ve Türkiye' de bulunan yedek parça ile servis istasyonlarının adres listesini tekliflerine ekleyeceklerdir.
6. Teklif edilen vincin şartnameye uymaması halinde teklif veren firmalar, şartnameye uymayan özellikleri şartnamenin ilgili bölümünü belirtmek suretiyle karşı şartlarını açık olarak belirteceklerdir. Bu husus belirtilmemiş ise, şartnamede istenen özellikleri tam olarak karşılayacağını kabul etmiş sayılacaktır.
7. TİGEM kendisine verilen teklifler içerisinde, ihale bedeli, kalite, teslim tarihi, yedek parça temini, servis imkânı, Garanti belgesi ve ihtiyaca uygunluğu gibi benzer esaslara göre kendi menfaatlerine en uygun teklifi seçme hakkına sahiptir.

J-YER GÖRME

Ölçüler uygulama projesinde verilmiştir fakat net ölçüleri firma Vincin kullanılacağı Atölyeden kendisi alacaktır. Projelerin hazırlanmasında gerekli veriler için teknik şartname esas alınacaktır.

K-TEST VE KONTROL

TİGEM ihtiyaç duyduğunda sipariş öncesi veya makine sevkinden önce makinaların test ve kontrollerini, firmanın fabrikasında ve kendi iş yerinde kendi mühendislerince yapabilecektir. Firmalar gereken test ve kontrollerin ne olduğu ve nasıl yapılacağı hakkında ISO, MMO veya benzeri kuruluşlardan temin edecekleri test föylerini tekliflerine ekleyeceklerdir. Test föyleri teklife eklenmemiş teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır. Firmalar tüm kontrol ve test masraflarını karşılayacaklardır.

L-GARANTİ

Firmalar en az iki yıllık garanti ve on yıllık parça tedariği tekliflerine ekleyeceklerdir.

A - Çift Kiriş Gezer Köprülü Vinç (Q=5 Ton , - H=3050mm , - S=5200mm. , - L=12980mm.)

1. Tipi : çift kiriş gezer köprülü vinç adedi : 1 adet
2. Kaldırma kapasitesi (q) : 5 ton
3. Kaldırma yüksekliği (h) : **3050mm** (yerinde ölçü de alınacaktır.)
4. Köprü (aks) açıklığı (s) : 5200mm (yerinde ölçü de alınacaktır.)
5. Yürüme yolu uzunluğu (l) : 12980mm (yerinde ölçü de alınacaktır.)
6. Direk sayısı : 8 adet (mekanik proje ölçülerinde yerinde alınacak ölçüyle değişebilir)
7. Kaldırma hızı : 0....5 m/dk (çift hiz-frekans invertörlü)
8. Kaldırma motoru : 4 kw ve üzeri (1500 d/dk- 1 adet)
9. Kaldırma redüktörü : tambur tahrik redüktörü)
10. Kaldırma freni : elektromagnetik diskli fren (soğutmali-4 kgm)
11. Halat donanımı ve çapı : 4/1 donanım (10 mm)
12. Halat tipi : nufleks çelik halat (200 kgf / mm² - 6x36)
13. Kanca tipi : tek ağızlı dövme çelik (din 15401 - kilit mandallı)
14. Yürüme hızı : 0....20 m/dk (çift hiz-frekans invertörlü)
15. Yürütme motoru : 0,37 kw (1500 d/dk- 1 adet)
16. Yürütme redüktörü : ayna mahruhi tipi redüktör
17. Yürütme freni : elektromagnetik diskli fren (soğutmali-1 kgm)
18. Yürütme tekeri : 177 mm (4 adet)
19. Yürütme tahrik tipi : mafsallı ve göbekten tahrikli (2 adet tahrikli - 2 adet avare)
20. Araba yürüme rayı : 40 x 40 ray
21. Bakım platformu : köprü boyunca tek taraflı (uyarı, ikaz etiketleri mevcut)
22. Köprü kirişi : çift kiriş konstrüksiyon (kumlanmış sacdan)
23. Köprü sehim : 1 / 1000 (ts 648)
24. Yürüme hızı : 0....20 m/dk (çift hiz-frekans invertörlü)
25. Yürütme motoru : 0,55 kw ve üzeri (1500 d/dk- 2 adet)
26. Yürütme redüktörü : ayna mahruhi tipi redüktör
27. Yürütme freni : elektromagnetik diskli fren (soğutmali-1 kgm-2 adet)
28. Yürütme tekeri : 177 mm (4 adet)
29. Yürütme tahrik tipi : göbekten tahrikli (2 adet tahrikli - 2 adet avare)
30. Vinç yürüme rayı : 40 x 40 ray
31. Yürüme yan yolları : 270 ipe demiri direk malzemesinin üzerine flanşlar koyulacak yollar onun üzerine kaynatılıp koyulacak: 200 x 200 x 6 mm profil
32. Besleme gerilimi ve frekansı : 380 volt 50 hz.
33. Motor koruma sınıfı : ip 55
34. Hareket sayısı : 12 hareket
35. Pano gerilimi : 24 volt
36. Kumanda şekli : yedek el pilotlu uzaktan kumanda
37. Köprü elektrik tesisatı : c tipi korniş sistemi
38. Yürüme yolu elektrik tesisatı : modüler tip kapalı bara
39. Kaldırma grubu (fem 2m - iso m5)
40. Köprü yürüme grubu (fem 3m - iso m6)

41. Indirme-kaldırma frekans invertörü sistemde mevcut araba yürüme frekans invertörü sistemde mevcut köprü yürüme frekans invertörü sistemde mevcut yürüme yolu elektrik tesisatı sistemde mevcut uzaktan kumanda sistemde mevcut aşırı yük limit sivici sistemde mevcut konstrüksiyon grubu kumlama işlemi sistemde mevcut kaldırma grubu yürüme mafsalı sistemde mevcut termik ve faz koruma sistemde mevcut indirme ve kaldırma için limit sivici sistemde mevcut kaldırma grubu yürümesi için limit sivici sistemde mevcut köprü grubu yürümesi için limit sivici sistemde mevcut sesli ve ışıklı uyarı ikaz sistemi sistemde mevcut acil stop butonu sistemde mevcut olacaktır.
42. Çift kiriş gezer köprülü vinç ($q=4$ ton , - $h=5$ mt. , - $s=9$ mt. , - $l=12,5$ mt.)
43. Teslim yeri : İşletme teslimi Nakliye yükleniciye aittir.
44. Teslim şekli : montaj yapıp çalışır halde teslim edilecektir.
45. Dinamik test yükü : $q \times 1,1$ (ts en 15011-a)
46. Statik test yükü : $q \times 1,25$ (ts en 15011-a)
47. Kullanım klavuzu, yedek parça listesi, elektrik şeması ve garanti belgesi ürün ile birlikte verilecektir.
48. Mobil vinç / platform : ihtiyaç duyulacak her türlü iş için satıcı firma tarafından temin edilecektir.
49. Boyadan önce tüm sac grubu kumlamaya tabi tutulacaktır.

Merye DEMİR

Mekanizasyon Şube Şefi V.

Aslı GÖKGÖZ

Bitkisel Üretim Şube Şef V.

Hüseyin Gökhan KUTSAL

İşletme Müdürü